


TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 - CHODNÍK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	ÚČEL/STUPEŇ PD: DSP+PDPS		
VYPRACOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	DATUM: 5/2024		
KONTROLOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	FORMÁT: A4		
INVESTOR: Město Přelouč		ČÍSLO ZAKÁZKY: 25/05		
KRAJ: Pardubický		MĚŘÍTKO: -		
K.Ú. Přelouč [734560]			ROAD-PLAN s.r.o. IČO 047 78 367, DIČ CZ04778367 www.roadplan.cz +420 737 90 22 70	
PROJEKT: Rekonstrukce části ulice Sportovní, Přelouč			PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. PŘÍLOHY: D.1.1
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY – STÁVAJÍCÍ STAV	3
2.2	NÁVRH ŘEŠENÍ	3
2.2.1	Příprava staveniště	3
2.2.2	Dopravní řešení navržených komunikací	3
2.2.3	Technický popis návrhu.....	3
2.2.3.1	Chodník - Místní komunikace VI. třídy	3
2.2.3.2	Vozovka - Místní komunikace III. třídy (osa A)	4
2.2.3.3	Vjezdy	5
2.2.3.4	Odstavné plochy	5
2.2.3.5	Navržené konstrukce v rámci SO101	5
2.2.3.6	Navržené úpravy z hlediska bezbariérového užívání stavby.....	7
2.2.3.7	Odvodnění.....	7
2.2.3.8	Úpravy stávajících sítí, poklopů a armatur	8
2.2.4	Návrh vegetačních úprav a upravených nezpevněných ploch	8
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	9
5	ŽIVOTNOST NAVRŽENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, PRAVIDLA POKLÁDKY	9
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – CHODNÍK

Dokumentace pro povolení stavby a pro provedení stavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavebního objektu: „**SO 101 – CHODNÍK**“

Název stavby: „**Rekonstrukce části ulice Sportovní, Přelouč**“

Číselná řada: 100

Skupina objektů: Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

Etapizace: Není děleno na etapy

Místo stavby: Přelouč – ul. Sportovní, Pardubický kraj

Katastrální území: Přelouč [734 560]

Zodpovědný projektant stavebního objektu:

Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

autorizace dopravní stavby, nekolejová doprava

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY – STÁVAJÍCÍ STAV

Rozsah akce: V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo prodloužení chodníku (místní komunikace IV. třídy) a úprava stávající komunikace (místní komunikace III. třídy) včetně napojení vjezdů.

V současném stavu se v dotčené části ul. Sportovní nachází vozovka s asf. povrchem šířky 6,00 m včetně rigolů z betonových krajiníků. Komunikace pro pěši se v daném úseku ve stávajícím stavu nenachází. V prostřední části je pak parkovací pás nedostatečné šířky pro odstavení 15 osobních vozidel..

2.2 NÁVRH ŘEŠENÍ

2.2.1 Příprava staveniště

Přípravné práce:

- Odstraňované betonové obruby vč. lože, dlažby a přídlažby budou dodavatelem stavby odvezeny a uloženy k recyklaci.
- Vybouraný penetrační makadam a asfaltové betony vhodné k frézování budou uloženy pro další využití na deponii v areálu Technických služeb města Přelouče. Část k vybourání bude dodavatelem stavby uložena k recyklaci.
- Vybourané nestmelené konstrukční vrstvy ze stávajících konstrukcí chodníků či vozovky budou částečně využity na stavbě. Přbytek bude dodavatelem stavby odvezen a uložen k recyklaci.
- Zemina z výkopů bude dodavatelem stavby odvezena a uložena k recyklaci.
- Různé betonové konstrukce a lože okolo armatur inž. sítí, poklopů, mříží, základové konstrukce sloupů a vybouraných zábradlí, podkladní betony, ubourané části podezdívek a základů apod. budou dodavatelem stavby odvezeny a uloženy k recyklaci.
- Návrh předpokládá kácení dřevin a mycení keřů v rozsahu dle bodu 1.8 Souhrnné technické zprávy. Dřevní hmota bude uložena dodavatelem stavby jako bioodpad.

2.2.2 Dopravní řešení navržených komunikací

Záměrem projektu je prodloužení chodníku v ul. Sportovní, který je v současné době ukončen v křižovatce větví ul. Sportovní u č.p. 777. Součástí je také nutná úprava vozovky, tedy její zúžení až na 5,50 m, oprava jejího asfaltobetonového povrchu v km 0,040 50 – 0,140 83 a úprava odstavných ploch v dotčené části ulice. Jde o stavbu dopravní infrastruktury na stávajících pozemcích uličního prostoru.

Dopravní řešení se realizací záměru nemění. Nové bude pouze prodloužení chodníku.

2.2.3 Technický popis návrhu

2.2.3.1 Chodník - Místní komunikace VI. třídy

Chodník je navržen v souběhu s vozovkou ve které je vedena návrhová osa A. Navržen je jako obousměrná komunikace pro chodce základní šířky 1,75 m povrchem ze zámkové dlažby šedé barvy.

Chodník šířky 1,78 m je ve směru staničení veden z asfaltové plochy vjezdu u hlavní brány fotbalového stadionu. Dále chodník pokračuje podél plotu areálu fotbalového stadionu vlevo od vozovky, od které je oddělen

zatravněným pásem šířky cca 2 m až po staničení 0,041 50. Dále pokračuje chodník šířky 1,75 m až do km 0,089 50, v tomto úseku bude chodník od vozovky oddělen parkovacím pruhem šířky 2,00 m. Následuje poslední úsek chodníku šířky 1,78 m vedeného po levé straně vozovky, od které je oddělen zatravněným pásem šířky cca 2,00 a následně 1,45 m. V km 0,108 74 – 0,110 52 je navrženo místo pro přecházení šířky 1,78 m a délky 5,50 m. Poslední úsek chodníku šířky 1,83 – 1,90 m (lokálně až 1,36 m) je veden po pravé straně vozovky, od které je oddělen převýšenou silniční obrubou o 10 cm. Chodník je napojen na stávající úsek chodníku za nárožím křižovatky v šířce 1,84 m.

Konstrukce chodníku (Konstrukce č.2) je navržena pro zatížení TZD CH a Návrhovou úroveň porušení vozovky D2 (NÚPV). Podrobně jsou skladby navržených konstrukcí zpevněných ploch popsány níže.

Při vedení chodníku ve stávající zatravněné ploše bude dlažba chodníku po stranách opřena do betonových záhonových obrub o rozměrech 8/25/100 cm. Na straně k vozovce bude záhonová obruba osazena v úrovni dlažby a na straně k plotu bude osazena s převýšením o 6 cm. V místech vedení chodníku podél silniční obruby u vozovky nebo parkovacího pruhu, bude dlažba chodníku navazovat na vrch převýšené silniční obruby o rozměrech 15/25/100 cm nebo snížené silniční obruby o rozměrech 15/15/100 cm, na vnější straně pak bude opřena do záhonové obruby o rozměrech 8/25/100 cm, nebo do podezdívky plotu. V případě podezdívek plotu, budov apod. bude konstrukce chodníku od objektu separována vložením nopové fólie. Veškeré betonové obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou C20/25nXF3 v tl. min. 15 cm.

Návrhové prvky chodníku

- Šířka chodníku: 1,75 – 1,90 m, lokálně v km 0,113 50 – 0,117 30 až 1,36 m
- Délka chodníku: 142,55 m
- Základní příčný sklon: jednostranný 2,00 % (rampy až 12,5%)
- Podélný sklon: 0,00 – 1,20 % (rampy až 6 %)

2.2.3.2 Vozovka - Místní komunikace III. třídy (osa A)

V rámci úpravy vozovky, je navrženo zúžení vozovky až na 5,50 m, oprava jejího asfaltobetonového povrchu (Konstrukce č.1) v km 0,040 50 – 0,140 83 a úprava odstavných ploch v dotčené části ulice.

V dotčené části komunikace jde o obousměrnou dvoupruhovou vozovku s asfaltobetonovým povrchem navrženou pro zatížení TZD V (tedy 15 až 100 TNV/24h) a Návrhovou úroveň porušení vozovky D1 (NÚPV).

Oprava asfaltobetonového povrchu spočívá je výměně obrusné vrstvy ACO v tl. 50 mm, v místě lokálních poruch pak také ve výměně podkladní obrusné vrstvy ACP v tl. 80 mm. Předpokládá se výměna podkladní vrstvy v rozsahu 50 % plochy obrusné vrstvy. V rámci opravy povrchu bude provedeno frézování povrchu vozovky dle navržených příčných sklonů.

Vozovka bude lemována přídlažbou z betonových krajníků šedé barvy o rozměrech 25/10/100 cm osazených na šířku 0,25 m po levé straně (ve směru staničení). V km 0,031 – 0,107 vpravo pak dvojicí betonových krajníků šedé barvy o rozměrech 25/10/100 cm tvořící rigol šířky 0,50 m. Od km 0,107 bude i po pravé straně pokračovat přídlažba pouze z jednoho pruhu betonových krajníků šířky 0,25. Krajníky budou osazeny samostatně pro oddělení vozovky od parkovacího pruhu, nebo jako přídlažba podél stávající betonové obruby (u autoservisu), nebo spolu s betonovou silniční obrubou o rozměrech 15/25/100 cm viz. výkresová část PD. Veškeré betonové obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou C20/25nXF3 v tl. min. 15 cm. Přídlažby z betonových krajníků budou zaspárovány mrazuvzdornou cementovou maltou M25 XF4.

Návrhové prvky vozovky

- Návrhová rychlost: 30 km/h
- Šířka zpevněné části vozovky: 5,50 – 6,00 m
- Délka úprav komunikace: 100,33 m
- Základní příčný sklon: střechovitý 2,5 a 3,0%
- Podélný sklon: 0,59 – 2,41 %

2.2.3.3 Vjezdy

Navrženo je zpevnění dvou stávajících nezpevněných vjezdů a jednoho vstupu s povrchem z betonové zámkové dlažby antracitové barvy. Konstrukce je navržena včetně podkladní šterkové vrstvy (Konstrukce č.3) pro zatížení TDZ O a NÚPV D2.

Konstrukce vjezdů bude na straně vozovky opřena do rubu silniční obruby nebo do betonových krajníků. Z ostatních stran pak bude konstrukce vjezdu opřena do betonových záhonových obrub v úrovni dlažby o rozměrech 8/25/100 cm nebo do betonového prahu pod bránou.

Dle výkresové části PD je dále navrženo částečné předláždění již zpevněných vjezdů. Předláždění je navrženo pro zajištění napojení na nově osazené krajníky, které tvoří rigol na levé straně vozovky. Předlážděný spočívá ve vybourání původní dlažby vč. lože, očištění, rozprostření nového lože z kameniva fr. 4/8 v tl. 30 mm a opětovné položení dlažby.

2.2.3.4 Odstavné plochy

V místě stávajícího parkovacího pásu s povrchem z asfaltového betonu pro šikmé odstavení 15 osobních vozidel je nově navržen parkovací pruh šířky 2,00 m s povrchem ze zasakovací dlažby (Konstrukce č.4) barvy "COLORMIX ETNA" a kapacitou pro odstavení 8 osobních vozidel velikosti O1.

Konstrukce pro zatížení TDZ O a NÚPV D2 je navržena včetně podkladní šterkové vrstvy pouze v tl. 10 cm. V místě se předpokládá dostatečná únosnost vozovky, protože je již ve stávajícím stavu zpevněna.

Dlažba parkovacího pruhu bude na straně vozovky opřena do betonových krajníků. Z ostatních stran pak bude konstrukce vjezdu opřena do silniční betonové obruby o rozměrech 15/25/100 cm.

2.2.3.5 Navržené konstrukce v rámci SO101**1. OPRAVA ASF. VOZOVKY - NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA, (D1-A-2 dle TP170 upravená) TDZ V, PIII:**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,7 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ DO NAVRŽENÉHO SKLONU V TL. Ø 50 MM			
KONSTRUKCE CELKEM		50 MM	

V MÍSTĚ PORUCH SANACE PODKLADNÍ KRYTOVÉ VRSTVY OKNY - 50% PLOCHY ACO:

ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	80 MM	ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PI-C	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 80 MPa			
VYBOURÁNÍ ASF. VRSTEV V TL. 80 MM			
KONSTRUKCE CELKEM		80 MM	

2. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DL., 0,1x0,2 M, ŠEDÁ, BEZ ZKOS. HRAN	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 45 MPa			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

3. KONSTRUKCE VJEZDU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ O, PIII:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA, 0,2x0,2 M, ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
BEZ ZKOSENÝCH HRAN			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 60 MPa			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

4. KONSTRUKCE ODSTAVNÝCH STÁNÍ, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ O, PIII:

BETONOVÁ ZASAKOVACÍ DLAŽBA (SPÁRA 3 cm)	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
BARVA COLORMIX ETNA, SPÁRY PROSYPANÉ KAMENIVEM 4/8			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 60 MPa			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	100 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 50 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		220 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

V případě splnění podmínek dle TP208 mohou být navržené nestmelené vrstvy z recyklovaných materiálů. Veškeré poklopy, armatury a jiné povrchové znaky budou výškově urovnané do nivelety vozovky nebo upraveného nezpevněného povrchu v souladu s požadavky správce inženýrské sítě.

Spáry mezi stávajícím a novým a starým asf. povrchem budou vždy profézovány v š. 10 mm do hloubky 30 mm a zalaty modifikovanou asf. zálivkovou hmotou dle TP115.

Přesný rozsah sanace podloží bude určen na základě provedení statické zatěžovací zkoušky na úrovni zemní pláně a bude odsouhlasen technickým dozorem stavebníka (TDS).

2.2.3.6 Navržené úpravy z hlediska bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s ČSN734001 (ve smyslu zrušené vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Navržen je nový úsek bezpečného a bezbariérového úseku chodníku.

Předčasné užívání nemá z hlediska přístupnosti zásadní vliv na okolí.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Výškové rozdíly na komunikacích pro pěší nejsou vyšší než 2 cm.
- Komunikace pro pěší jsou navrženy v podélném sklonu do 8,33 % a v příčném směru ve sklonu do 2,00 %. V prostoru stavby není komunikace s podélným sklonem větším než 5,0 % v delším úseku než 200 m (včetně navazujících přilehlých chodníků).
- Rampové části chodníku mají sklon do 12,50 %.
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Přirozenou vodící linii chodníku tvoří záhonová obruba převýšená o 6 cm, nebo podezdívky plotu či budovy.
- Snížený silniční obrubník podél chodníku s výškou menší než 8 cm nad podjížděným pásem bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m.
- Místo pro přecházení je navrženo v délce 5,50 m.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie – je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 6 cm.
- Varovné pásy – jsou navrženy z pásu betonové reliéfní dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je 0,40 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.
- Dlažba chodníku bude bez zkosených hran pro zajištění hmatového kontrastu s varovnými pásy.

2.2.3.7 Odvodnění

Odvodnění vozovky kopíruje stávající stav, kdy je povrchová voda svedena pomocí podélného a příčného sklonu do stávajících uličních vpustí.

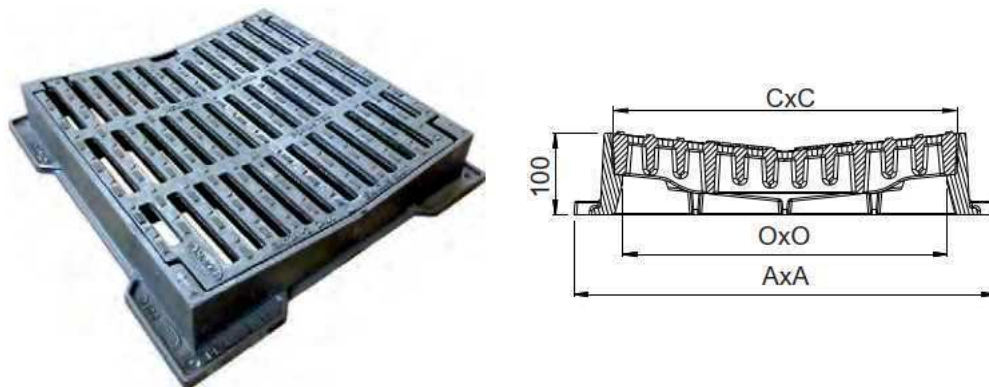
V rámci opravy povrchu vozovky budou nově osazeny přídlažby z betonových krajníků a vyměněny stávající mříže uličních vpustí za nové lomené (tvar kopírující průřez rigolu).

Parkovací pruh je navržen s povrchem z betonové zasakovací dlažby (spáry šířky 3 cm prosypané kamenivem), většina povrchové vody se tak bude primárně vsakovat. Sekundárně je pak povrch vyspádován do stávajících ul. Vpustí.

Povrch nového úseku chodníku je cca z 1/3 vyspádován do přilehlých zatravněných ploch, z 1/3 do přilehlého parkovacího pruhu ze zasakovací dlažby a z 1/3 do vozovky.

Prvky navržené pro odvodnění vozovky v rámci SO101:

- **Výměna mříží uličních vpustí** bude na vpustích v PD označených jako **UV1-4**. Nové mříže budou litinové na pantech „lomeného průřezu“ pro použití v rigolu z betonových krajníků a pro zatížení min. D400. Osazeny budou 1 cm pod úroveň betonových krajníků.



Obrázek – mříž vpusti „lomeného průřezu“ pro použití v rigolu typ *DELITA CO 60* od fy *STORA*

2.2.3.8 Úpravy stávajících sítí, poklopů a armatur

Navržena je výšková úprava stávajících poklopů a armatur inženýrských sítí do nové polohy povrchu vozovky:

- Jako P1-3 jsou ve výkresové části PD označeny stávající poklopy splaškové kanalizace, které budou v rámci stavby urovnaný do úrovně nové nivelety vozovky.
- Dále se předpokládá úprava stávajících vodovodních, případně i jiných armatur do úrovně nových zpevněných povrchů.

2.2.4 Návrh vegetačních úprav a upravených nezpevněných ploch

Součástí stavby (stavebního objektu SO 101) jsou také terénní úpravy nezpevněných ploch. Tyto plochy jsou určeny k zatravnění nebo úpravu vrstvou kačírku.

- **Zatravnění** – V místě navržených zatravněných ploch bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně oseta travním semenem. Rozsah ploch určených k zatravnění je patrný z výkresové části SO101. Skrytá ornice bude na deponii chemicky odplevelena herbicidem a uhrabána.
- **Kačírek** – V místě určených ploch k vysypání vrstvou kameniva frakce 16/22 v tl. 0,15 m bude na zhuťný podklad kladena mulčovací textilie s UV stabilizací o hmotnosti min. 100 g/m². Rozsah ploch určených k vysypání kačírkem je patrný z výkresové části SO 101.

Příprava území a terénní úpravy

Sadové úpravy přicházejí na řadu po dokončení hrubých terénních úprav a ohumusování ploch. Terénní úpravy budou řešeny finálním urovnáním povrchu.

Kvalitně provedené terénní úpravy podmiňují převzetí staveniště a samotné zahájení sadových úprav – jemnou modelací terénu. Plocha bude chemicky odplevelena herbicidem a uhrabána.

Založení trávníku

Provedeno bude na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyprěná. Provede se doplnění speciálního substrátu pro trávníky ve vrstvě 1 cm. Osetí se provede zátěžovou travní směsí v množství 35 g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Nejvhodnější termín pro zakládání trávníku je v daných klimatických podmínkách pozdní podzim (až do zámrazu).

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky investorem a zpracování požadovaných připomínek. Požadavky z projednání návrhu s dotčenými orgány a správci inženýrských budou zpracovány. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadání stavebníka
- Rekognoskace terénu v místě
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě od jejich správců
- Vyjádření k projektové dokumentaci stavby od státní správy a správců dotčených inž. sítí
- Zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu od fy Geopol s.r.o.
- Katastrální mapa DKM od CÚZK
- Projektová dokumentace „VO ČÁSTI ULICE SPORTOVNÍ – PŘELOUČ, II. ETAPA“ ve stupni DSP z 1/2025
- Sonda z portálu České geologické služby č. 711582

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 je jediným stavebním objektem záměru.

5 ŽIVOTNOST NAVRŽENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, PRAVIDLA POKLÁDKY

Návrh je podrobně popsán v bodě 2 této zprávy.

Během poklázky jednotlivých konstrukčních vrstev je nutné provádět kontrolní zkoušky prokazující vlastnosti vrstev v četnosti dle příslušných TKP, zejména statickou zatěžovací zkoušku.

Konstrukce	TDZ (TNV _k)	NÚPV	Životnost
• č.1 Oprava asf. vozovky	V (až 100/24h)	D1	25 let
• č.2 Chodník – zámková dlažba	CH	D2	25 let
• č.3 Vjezdy – zámková dlažba	O	D2	25 let
• č.4 Odstavné plochy – zasakovací dlažba	O	D2	25 let

6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby jsou navrženy tyto úpravy dopravního značení:

- **Svislé dopravní značení** navržené v rámci stavby bude provedeno v základní velikosti s optickou účinností RA1. Umístění značky bude odpovídat TP65. Navrženy jsou následující úpravy svislého dopravní značení:
 - Do nové polohy, na sloup VO v km 0,114 vpravo, bude přesunuta stávající značka P4.
 - Na sloup VO, na severní větev křižovatky, bude osazena bude nová DZ P2.
- **Vodorovné dopravní značení** bude provedeno dle výkresové části projektové dokumentace a vydaného stanovení místní úpravy provozu. Provedeno bude nehluchým plastem bílé barvy.
 - V rámci stavby bude v km 0,040 obnovena dopravní značka V17.
 - Oddělení podélných odstavných stání bude provedeno linkou z betonové zasakovací dlažby šedé barvy šířky 20 cm.

5/2025 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.